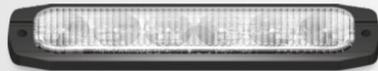


LED-MARTIN®



X2 Blitzmodul

Anschluss

- ROT:** Spannungsversorgung +10-33VDC
- SCHWARZ:** Masse (-)
- Blau:** Nachtabsenkung
nach ECE-R65 Kl. 2 (+VDC)
- Gelb:** Synchronisierung & Blitzmusterwahl
Durch tasten des gelben Kabel and +VDC (rot) kann unter Spannung das **Blitzmuster** gewählt werden.

Zur **Synchronisierung** wählen Sie vorab an allen Blitzmodulen das gleiche Blitzmuster und schließen danach die gelben Kabel zusammen.
- Weiß:** Alternierender Betrieb
Zum **Alternieren** wählen Sie vorab an allen Blitzmodulen das gleiche Blitzmuster und schließen danach die gelben Kabel zusammen.
Nun werden die Blitzmodule in zwei Gruppen unterteilt, sodass Gruppe 1 mit Gruppe 2 alterniert.

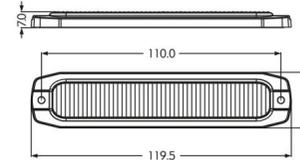
Gruppe 1: Weiß **NICHT** mit +VDC belegen
Gruppe 2: Weiß mit +VDC belegen

Blitzmuster

Single & Split

1	Random (Default)	11	Single (All)
2	Single (Split)	12	Double (All)
3	Double (Split)	13	Quad (All)
4	Quad (Split)	14	Quint (All)
5	Quint (Split)	15	Ultra (All)
6	Ultra (Split)	16	Single-Quad (All)
7	Single-Quad (Split)	17	Single-H/L (All)
8	Single-H/L (Split)	18	Steady 2 (California)
9	ECE R65 Single (All)	19	Steady 4 (All)
10	ECE R65 Double (All)		

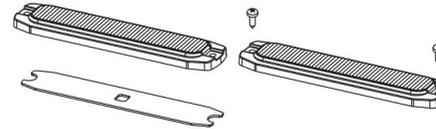
Abmaße



Montagearten

3M Klebepad

Frontmontage



ECE-R65 Klasse 2

Die ständig fortschreitende LED Technologie erlaubt es bei geringster Baugröße, maximale Lichtleistungen zu erreichen. Insbesondere den hohen Anforderungen an die Lichtleistung der Kennleuchten am Tage bedarf es sehr hohe Lichtströme.

Das sehr helle Licht der Kennleuchten am Tage kann jedoch in der Nacht zu Verblendung führen. Zur Lösung der Problematik sieht die ECE-R65 Typengenehmigung die Klasse 2 vor.

Die Klasse 2 beschreibt eine Kennleuchte mit zwei Lichtintensitäten, sprich eine helle Betriebsart am Tage und eine gedimmte Betriebsart in der Nacht.

So wird den Anforderungen am Tage sowie in der Nacht entsprochen.

LED-MARTIN GmbH
Bahnhofstraße 13
54687 Arzfeld
www.led-martin.de