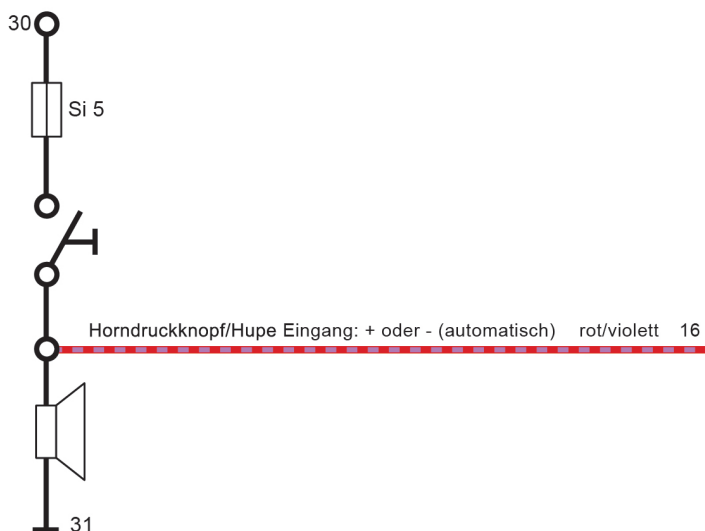


### Beispielrechnung

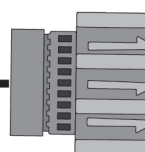
Powerblitz	2 A
LSB	7 A
Arbeitsscheinwerfer	5 A
2x Alley Light (L + R)	3 A
Externer Frontblitzer	2 A
Externe Heckkennleuchte	3 A
<hr/>	
	22 A

→ nächsthöhere Sicherung 25 A

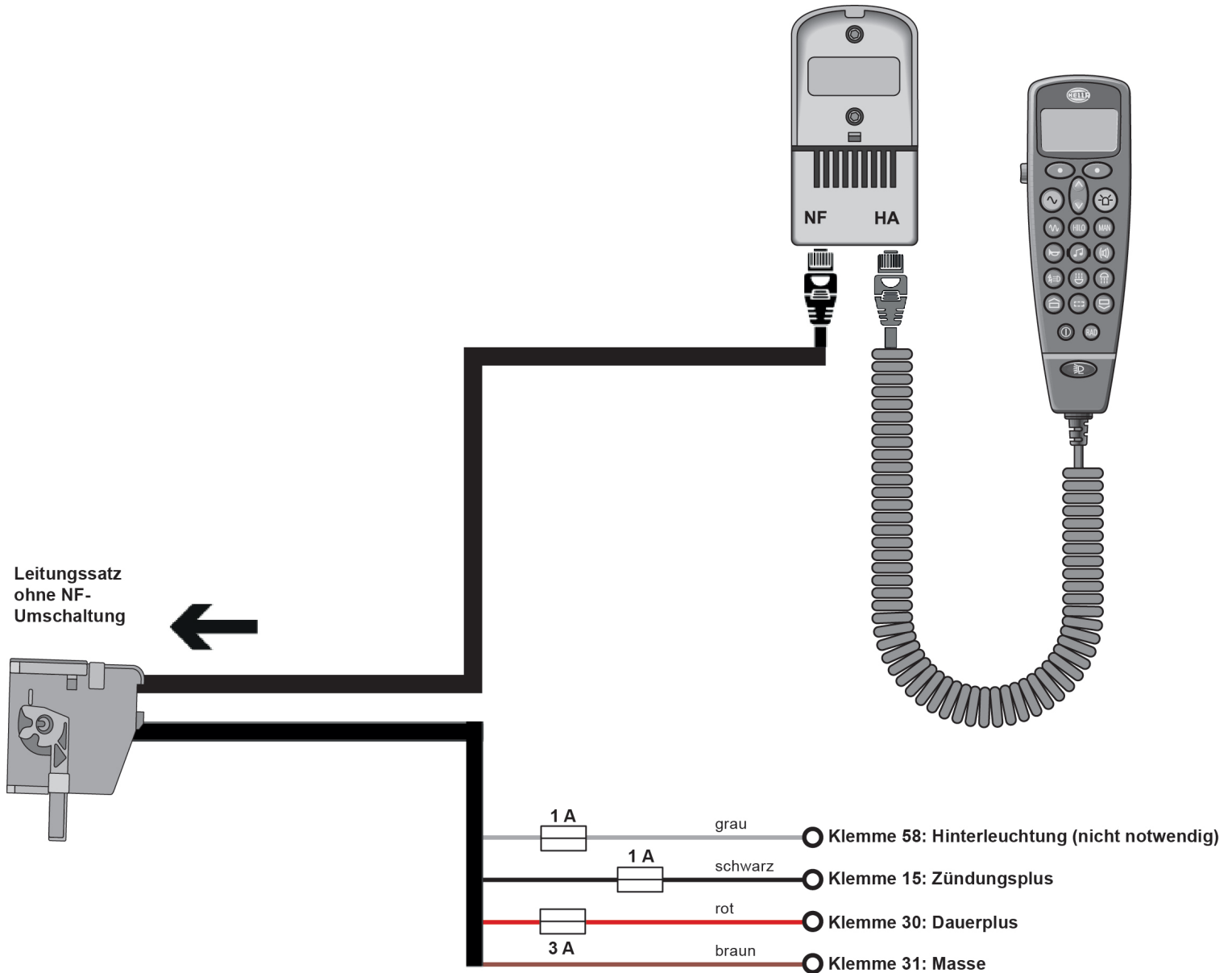


### Stromaufnahme pro Modul

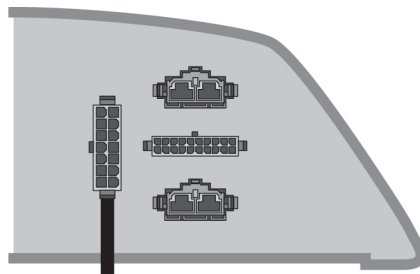
Powerblitz	2 A
Heckwarnsystem mit 6 Modulen	7 A
Arbeitsscheinwerfer H9	5 A
Arbeitsscheinwerfer LED	2,5 A
Alley Light	1,5 A
Anhaltesignalgeber/Matrix	0,5 A
Anhalteblitz	0,5 A



Leitungssatz ohne NF-Umschaltung (siehe Seite 2)



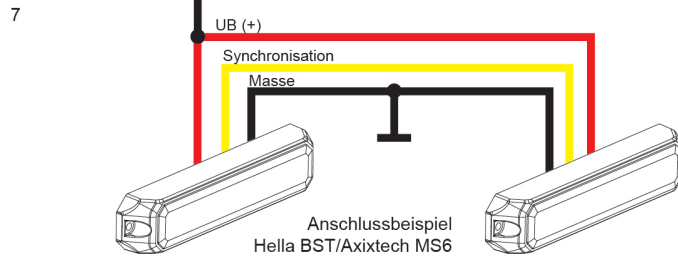
Ohne Anschluss Klemme 15 kein Sondersignal möglich.



Jeder Out-Ausgang kann mit bis zu 5 A belastet werden. Es wird kein Relais benötigt, der Ausgang schaltet UB (+).

**Out 1: Frontblitzer**

Wird automatisch mit der Hauptkennleuchte aktiviert und kann über die Taste „Frontblitzer“ ein- und wieder ausgeschaltet werden.



**Out 2: Heckkennleuchte**

Wird automatisch mit der Hauptkennleuchte aktiviert und kann im dynamischen Menü ein- und wieder ausgeschaltet werden.



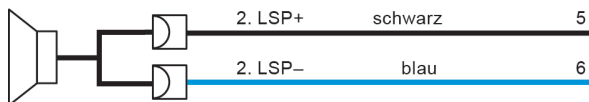
**Out 3: Universalausgang:**

Universalausgang ohne Abhängigkeit. Kann mit Tastendruck ein- und wieder ausgeschaltet werden. Ist im Dachbalken ein Warnblinker verbaut, entfällt dieser Ausgang.



**Out 4: Universalausgang**

Universalausgang/Heckwarnsystem ohne Abhängigkeit. Kann mit Tastendruck ein- und wieder ausgeschaltet werden. Ist im Dachbalken ein Heckwarnsystem (LSB) verbaut, entfällt dieser Ausgang.



Zum Anschluss von externen CAN-fähigen Geräten, z. B. abgesetztem ASG

